

# KANGUR-LIFT

*Made in Italy*



## MANUALE D'USO E MANUTENZIONE



# Kagur-Lift

## Sistema di sollevamento con colonna telescopica pneumatica, compatto e facilmente trasportabile

Kagur-Lift è composto da una colonna telescopica realizzata in alluminio anodizzato con sfilamento pneumatico tramite pompa a mano, completo di bloccaggi manuali che permettono di fermare la colonna all'altezza desiderata, l'altezza massima raggiungibile è di 6,00 mt.

La colonna, FACILMENTE TRASPORTABILE, è montata su un carrello con gomme pneumatiche ed un telaio verniciato, con design leggero e compatto.

È fornito con piedi regolabili abbinati ad una bolla sferica per la verticalità del palo e un kit di corde per la controventatura.



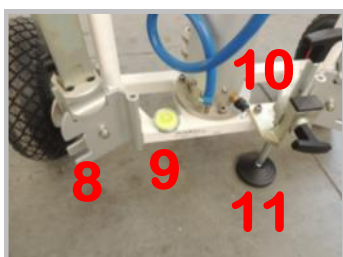
### **ATTENZIONE !!!!**

LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE  
MANUALE D'ISTRUZIONE PRIMA DI METTERE  
IN FUNZIONE L'APPARATO

E' TASSATIVAMENTE VIETATO L'UTILIZZO A  
PERSONE DI ETA' INFERIORE AD ANNI 18



## PARTICOLARI COSTRUTTIVI E ACCESSORI

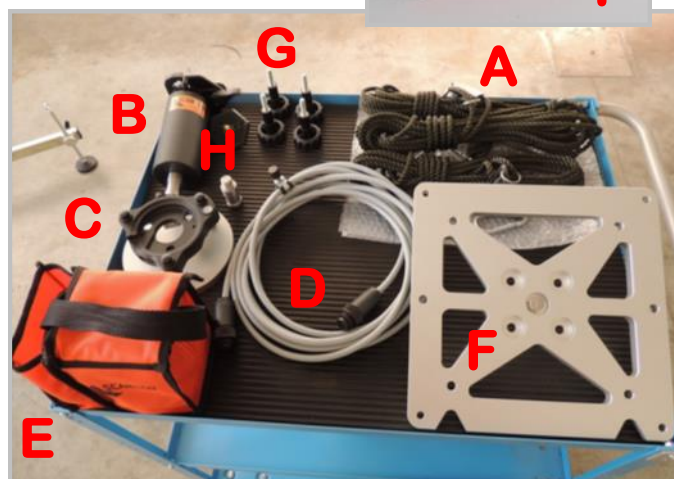


<b>1</b>	TESTA
<b>2</b>	COLONNA
<b>3</b>	CARRELLO
<b>4</b>	PASSA CAVI
<b>5</b>	GAMBE CON PIEDI REGOLABILI STABILIZZATORI
<b>6</b>	IMPIANTO ELETTRICO PER LPE14 ( KL60-S)
<b>7</b>	VALVOLA PER DISCESA ESTENSIONI
<b>8</b>	PATTINI PER APERTURA E CHIUSURA GAMBE STABILIZZATORI
<b>9</b>	BOLLA SFERICA
<b>10</b>	VALVOLA DI SFIATO E SICUREZZA
<b>11</b>	PIEDE DI APPOGGIO E SICUREZZA

## ACCESSORI

<b>A</b>	KCV	CAVI DI CONTROVENTATURA	* #
<b>B</b>	DFP01	ADATTATORE 5/8" FEMMINA 3/8" MASCHIO	@
<b>C</b>	TRLK	TRILOCK	@
<b>D</b>	ES-1	CAVO DI COLLEGAMENTO PER LPE14	#
<b>E</b>	BT-NB	KIT BATTERIA (BATTERIA NON INCLUSA)	#
<b>F</b>	PCP	PIASTRA DI FISSAGGIO PER LPE14	#
<b>G</b>		POMELLI DI FISSAGGIO PER LPE14	#
<b>H</b>	PFR-M	PERNO CON ATTACCO 5/8" MASCHIO	* #
<b>I</b>	BMA	BORSA MORBIDA PER ACCESSORI	* #

- \* In dotazione con KL60
- # In dotazione con KL60-S
- @ Ordinabili separatamente



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E UTILIZZO

Il Kangur-Lift viene spedito all'interno di una cassa di legno opportunamente ideata per salvaguardarne l'integrità durante il trasporto, al suo interno si trovano anche gli accessori necessari all'utilizzo.



Aprire la cassa sollevando gli appositi ganci e rimuovendo le viti che bloccano il coperchio.

Rimuovere le fascette in plastica che bloccano la colonna al supporto di legno, ed estrarre la colonna.

### Kangur-Lift (KL60) e Kangur-Lift System (KL60-S)

#### 1°FASE

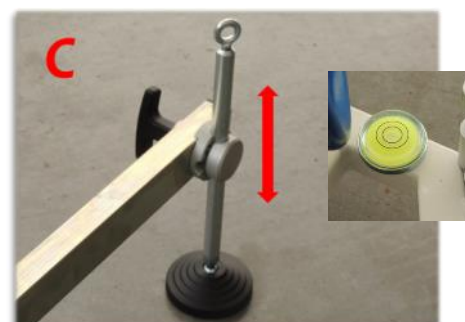
Mettere il Kangur-Lift in posizione verticale con il PIEDE DI SICUREZZA E APPOGGIO bloccato e procedere come segue:



Allentare e ruotare di 90° i piedi regolabili verso l'esterno.



Sfilare verso l'esterno i pattini di fissaggio e ruotare gli stabilizzatori fino allo scatto di chiusura dei pattini.



Tramite i piedi regolabili livellare la struttura, controllando la bolla sferica posizionata sul telaio.



A operazione eseguita, **assicurarsi che le ruote non appoggino a terra, questo per evitare un'eventuale ribaltamento della colonna**

## **2°FASE**

Montaggio del livellatore sulla testa del palo e dei suoi accessori (batteria e controller) procedere come segue:



**1**  
Inserire dall'alto il cavo di collegamento D) all'interno dei passa cavi



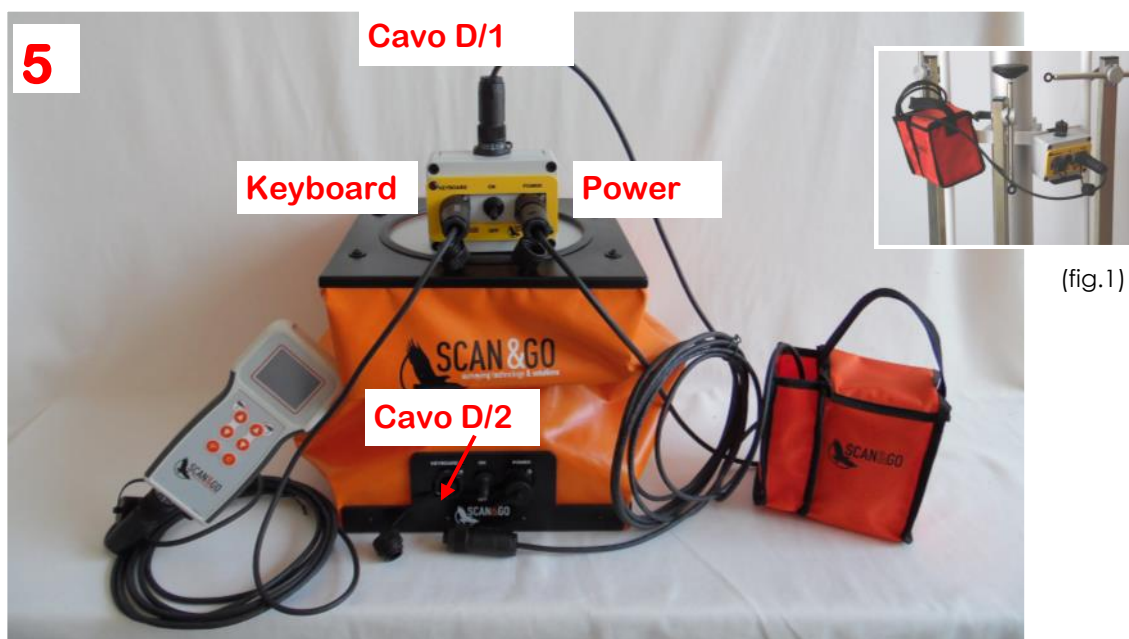
**2**  
Inserire la piastra sulla testa della struttura e serrare la vite di blocco



**3**  
Posizionare il livellatore automatico LPE16 utilizzando i bulloni guida della parte inferiore



**4**  
Avvitare i 4 pomelli di bloccaggio



- Posizionare la batteria con l'apposito gancio e collegare il cavo di alimentazione (fig.1) al connettore POWER
- Collegare il controller del livellatore LPE alla scatola elettrica al connettore KEYBOARD
- Collegare un'estremità del cavo (D/1) al connettore situato sopra la scatola elettrica e collegare l'altra estremità del cavo (D/2) nel pannello frontale dell'LPE al connettore Keyboard

## **2°FASE**

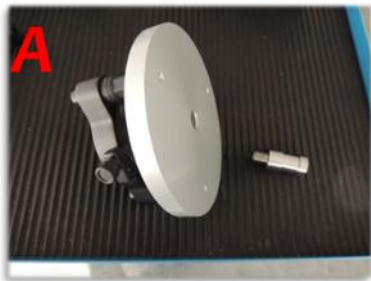
Montaggio dell'adattatore e del tricuspide, procedere come segue:

### MONTAGGIO DELL'ADATTATORE



Inserire l'adattatore sulla testa della struttura e serrare la vite di blocco

### MONTAGGIO DEL TRICUSPIDE



Se utilizzate il tricuspide con viti calanti bloccate, inserire il perno con filetto 5/8" maschio



al di sotto della piastra in alluminio



inserirla nella testa della struttura serrando la vite di blocco

## 3°FASE

APERTURA DEL PALO TELESCOPICO, procedere come segue:



Collegare i cavi di controventatura alla testa della struttura



Collegare i cavi di controventatura ai piedi degli stabilizzatori come indicato nella foto



Chiudere la valvola per la discesa delle estensioni



Aprire completamente il blocco meccanico della prima estensione (sotto la testa)



Utilizzando la pompa a mano far uscire completamente la prima estensione



Chiudere il blocco meccanico della prima estensione

Continuare nello stesso modo per tutte le estensioni fino alla completa apertura del palo



Completare con la messa in tensione delle controventature **facendo attenzione** a non esagerare con la **forza di tensione**



**PRIMA DELLA DISCESA DELLA COLONNA, RIDARE PRESSIONE ALLA COLONNA PER GARANTIRNE UNA DISCESA IN SICUREZZA**

## **4°FASE**

### **CHIUSURA DEL PALO TELESCOPICO.**

Terminato il periodo di impegno, procedere alla discesa di uno sfilo per volta, iniziando dall'ultimo che è salito, prima di tale operazione, ridare pressione alla colonna per garantire una discesa in sicurezza degli sfili e dell'attrezzatura posta sulla sommità, come segue:



Aprire completamente il blocco meccanico della prima estensione in basso



Utilizzando la valvola di sfiato far scendere il primo sfilo in basso fino a chiusura completa e chiudere immediatamente la valvola senza far uscire altra aria



Chiudere il blocco meccanico della prima estensione e aprire il blocco della seconda estensione

Continuare nello stesso modo per tutte le estensioni fino alla completa chiusura del palo

## **DATI TECNICI**

- |   |                     |
|---|---------------------|
| • Altezza colonna chiusa                              | 1,40 mt             |
| • Altezza massima colonna aperta                      | 6,00 mt             |
| • Estensioni  | 6                   |
| • Carico Massimo                                      | 30 kg               |
| • Dimensioni Colonna chiusa                           | 71 x 32 x h. 155 cm |
| • Peso  | 37 Kg               |
| • Alimentazione, batteria esterna per l'uso con LPE16 | 12V 12.0 Ah         |



## **PRESCRIZIONI :**

### **LIMITI DI IMPIEGO DEL PRODOTTO**

I **due limiti** di maggiore importanza da controllare sono il CARICO MASSIMO AMESSO e LA SPINTA DEL VENTO.

- \* Il CARICO MASSIMO AMESSO (riportato nei dati tecnici) si riferisce alla massa che può essere installata sulla testa del palo per garantirne un uso in sicurezza. Ogni condizione di carico che superi il limite previsto è da considerarsi pericolosa e comporta l'immediata decadenza di ogni forma di garanzia.
- \* Allo stesso modo deve essere considerata la SPINTA DEL VENTO. In presenza di *vento forte*, il produttore non risponde dei danni che possano conseguire dall'uso dell'attrezzatura non in condizione di adeguata sicurezza, come ribaltamento ecc...

### **RISCHI CONNESSI ALL'UTILIZZO**

Le **tre** principali **fonti di rischio** da sottoporre ad attenta valutazione sono:

- 1.PERICOLO DI CADUTA LATERALE dell'attrezzatura estesa in altezza, derivante dall'azione del vento non valutato adeguatamente.
- 2.DISCESA VERTICALE DELLA COLONNA e dell'attrezzatura installata alla sua sommità: questo può accadere eccezionalmente e solo nel caso in cui, nel corso del sollevamento e per problemi di temperature estreme, danneggiamento di una delle parti della colonna, difetto di tenuta pneumatica, una delle guarnizioni perda di efficacia in modo repentino uscendo dalla sede, determini una rilevante assenza di tenuta con rapida riduzione della pressione interna. In questi caso è possibile che la colonna ritorni a terra comportando danni a se stessa e all'attrezzatura installata, tutto ciò è evitato se si utilizzano i blocchi meccanici presenti ad ogni sfilo (vedi fase APERTURA PALO).
- 3.CONTATTO CON STRUTTURE SOSPENSE E CAVI ELETTRICI, l'annullamento del rischio risiede nel corretto utilizzo del prodotto prestando attenzione ai limiti dimensionali o sorgenti di pericolo presenti nell'area. Si ricorda che per i cavi elettrici ad alta tensione, può essere sufficiente avvicinarsi e non necessariamente toccare il conduttore, per definire la scarica elettrica a terra.

Si consiglia quindi di provvedere, per quanto possibile, a limitare l'influenza dei rischi sopra citati, sia nei confronti del personale operativo che degli estranei, nel seguente modo:

- \* *interdire al transito e alla sosta lo spazio circostante il Kangur-Lift*
- \* *mantenere in perfetta efficienza l'attrezzatura*
- \* *nel caso di impiego di sorgenti di aria compressa, limitare il valore di pressione di alimentazione ad un massimo di 2,5 bar*

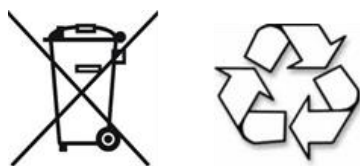
**È vietato l'uso della colonna in modalità di installazione diverse dalla configurazione originale di consegna e per lavorazioni diverse da quelle previste dal costruttore.**

**È vietato l'uso in presenza di anomalie funzionali e in difformità alle norme d'uso e alle prescrizioni di sicurezza riportate nel presente manuale. Nel caso richiedere ed attendere intervento del personale incaricato.**

- Le istruzioni, i disegni e la documentazione contenuti nel presente documento sono di natura tecnica riservata, di stretta proprietà del Costruttore e non possono essere riprodotti in alcun modo, né integralmente, né parzialmente.
- Il Costruttore si riserva il diritto di procedere a modifiche e perfezionamenti in ogni momento, senza modificare il presente manuale, e senza obbligo di preavviso.
- Il presente documento deve essere conservato, per future consultazioni, fino alla rottamazione della macchina e deve essere messo a disposizione degli operatori.
- Se l'apparato viene ceduto o noleggiato, il cedente o il noleggiatore ha l'obbligo di consegnare il manuale al nuovo proprietario o utente.
- Le istruzioni originali sono fornite dal costruttore in lingua italiana.
- Questo documento presuppone che nei luoghi, ove sia stato destinato il prodotto, vengano osservate le vigenti norme di sicurezza e igiene del lavoro in vigore nel paese di utilizzo.
- Se il manuale viene smarrito o danneggiato è possibile richiederne una copia al concessionario fornendo i dati del modello, la matricola e l'anno di costruzione.
- È vietato utilizzare il manuale per scopi diversi dall'uso e manutenzione del prodotto.

### **ISTRUZIONI PER LA PULIZIA**

- Pulire esclusivamente con acqua e sapone neutro, non utilizzare detergenti chimici.
- Non lubrificare con grasso o olio di nessun genere.



### **ISTRUZIONI PER DEMOLIZIONE**

La demolizione della macchina deve essere affidata a personale specializzato in tali attività e dotato di adeguate competenze.

I componenti smontati devono essere separati in base alla natura dei materiali di cui sono composti, nel rispetto delle leggi vigenti in materia di "raccolta e smaltimento differenziato dei rifiuti".

CONTATTI:

**Scan&Go S.r.l**

tel. +39 059 798545

[www.scan-go.eu](http://www.scan-go.eu) [info@scan-go.eu](mailto:info@scan-go.eu)

## **GARANZIA E DECADENZA DI RESPONSABILITA'**

- La garanzia sui prodotti è di 12 mesi dalla data di consegna (Data Fattura).
- La SCAN&GO S.r.l. riconosce, a suo insindacabile giudizio, la riparazione e/o la sostituzione di parti ritenute difettose di fabbricazione, durante il periodo di garanzia, dopo la verifica del difetto riscontrato.
- Le spese di trasporto dei pezzi riconosciuti in garanzia, della mano d'opera per la rimozione dello stesso e la eventuale sostituzione, non sono inclusi nella garanzia e possono essere riconosciuti soltanto dopo richiesta preventiva scritta ed autorizzata.
- La garanzia non vale in casi di normale usura, incuria nell'uso, cattiva manutenzione e uso improprio.
- La garanzia decade se la macchina risulta attrezzata con accessori o componenti non originali.
- In nessun caso SCAN&GO srl è responsabile per spese, perdite o danni di alcun genere derivanti dall'uso più o meno corretto o difetto di funzionamento parziale o totale dell'attrezzatura.
- La merce viaggia a rischio e pericolo del destinatario, eventuali danni subiti durante il trasporto sono da contestare all'atto del ricevimento al corriere incaricato.

Il fabbricante si ritiene, a tutti gli effetti, sollevato da eventuali responsabilità, diretta ed indiretta, nel caso di:

1. uso improprio del KANGUR-LIFT
2. uso contrario ad eventuali altre normative nazionali applicabili;
3. gravi carenze nella manutenzione prevista;
4. interventi o modifiche non autorizzate;
5. utilizzo di ricambi non originali o non specifici;
6. mancata osservanza, totale o parziale, delle istruzioni;
7. eventi eccezionali.

## **RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**

**LA COLONNA  
NON SI ESTENDE  
COMPLETAMENTE**

### **1) Inefficienza della pompa**

Provare la pompa a vuoto aprendo la valvola dell'aria.  
Nel caso essa non fornisca pressione adeguata, sostituire le guarnizioni interne.

### **2) Una delle valvole di scarico è aperta**

Controllare che siano chiuse entrambe le valvole (sul montante e sulla pompa).

### **3) Sezioni bloccate**

Controllare tutti i dispositivi di bloccaggio.

### **4) Controllo dello stato della valvola monodirezionale**

Controllare il corretto funzionamento della valvola.

### **5) Controllo delle guarnizioni della colonna**

Accertata la mancata tenuta di una guarnizione, procedere allo smontaggio della colonna per consentirne la sostituzione.

**LA COLONNA  
NON SCENDE  
COMPLETAMENTE**

### **1) Un blocco meccanico è chiuso**

Allentare il blocco meccanico che impedisce la discesa.

### **2) Ghiaccio all'interno della Colonna, in condizioni di temperatura molto bassa**

Attendere un aumento della temperatura o utilizzare un riscaldatore (max 50°).

### **3) Bloccaggio di una guarnizione**

Provare a dare pressione in ingresso per sbloccare la guarnizione.

### **4) Deformazione della colonna**

In conseguenza a un sovraccarico, danneggiamento per urto o altro la colonna non può essere retratta completamente. Si rende necessario lo smontaggio ed una manutenzione straordinaria da eseguirsi presso il costruttore.



NEW surveying technology & solutions

**SCAN&GO srl**

Via della Tecnica 34 A/B 41051 Castelnuovo Rangone (MO) - ITALY  
telefono +39059794585 fax +390597579279

[info@scan-go.eu](mailto:info@scan-go.eu)

[www.scan-go.eu](http://www.scan-go.eu)